

**Структура и содержание
планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной
инфраструктуры по видам транспорта**

1. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта (далее – план обеспечения транспортной безопасности) содержит титульный лист, подписной лист, оглавление (содержание), основную часть, приложения.

2. План обеспечения транспортной безопасности морского терминала, акватории морского порта, а также расположенных во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации, искусственного острова, установки, сооружения, отнесенные к портовым средствам, включает в себя план охраны соответствующего портового средства и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации¹.

План обеспечения транспортной безопасности аэропорта (аэродрома) включает в себя программу безопасности аэропорта (аэродрома)² и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации³.

3. На титульном листе указываются:

1) гриф ограничения доступа к плану обеспечения транспортной безопасности⁴, номер экземпляра документа;

2) гриф утверждения, сведения о федеральном органе исполнительной власти, утверждающем план обеспечения транспортной безопасности⁵ (наименование федерального органа исполнительной власти, фамилия, имя, отчество (при наличии), должность уполномоченного лица федерального органа

¹ Части 6, 7 и 8 статьи 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон «О транспортной безопасности»), Международный кодекс по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Бюллетень международных договоров, 2011 (приложение № 1, часть 5). С. 454-535. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

² Часть 10 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

³ Руководство по авиационной безопасности Международной организации гражданской авиации (ИКАО), включая добавление 24 и приложение 17, к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 г. (Doc 8973, изд. 13, 2022, далее – Руководство по авиационной безопасности).

⁴ Часть 3 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

⁵ Часть 2 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

исполнительной власти подписавшего план обеспечения транспортной безопасности, дата подписания, печать федерального органа исполнительной власти);

3) сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (полное и сокращенное наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или использующего его на ином законном основании)⁶;

4) наименование объекта транспортной инфраструктуры;

5) присвоенный номер в реестре объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств⁷;

6) присвоенная категория объекту транспортной инфраструктуры, подлежащего категорированию⁸;

7) дата начала разработки плана обеспечения транспортной безопасности.

Для объектов транспортной инфраструктуры, в отношении которых план обеспечения транспортной безопасности разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации, допускается указание сведений об идентификационных (регистрационных) номерах, присвоенных международными организациями⁹

4. Подписной лист содержит:

1) фамилию, имя, отчество (при наличии), должность лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, его подпись, дату подписания, печать юридического лица (при наличии);

2) фамилию, имя, отчество (при наличии), должность лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, его подпись, дату подписания;

3) фамилию, имя, отчество (при наличии), должность лица портового средства, ответственного за охрану, его подпись, дату подписания (для объектов, предусмотренных пунктом 2 настоящего документа).

5. В оглавлении (содержании) указываются полные наименования всех разделов, подразделов (при наличии) с указанием номеров страниц, приложений.

6. Основная часть плана обеспечения транспортной безопасности содержит:

1) принятые сокращения и определения;

2) введение, включающее в себя основания для разработки плана обеспечения транспортной безопасности, сведения о проведенной оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, дополнительной оценке уязвимости (при наличии) и ранее разработанных планах обеспечения транспортной безопасности (при их наличии), а также об организациях, привлеченных для разработки плана обеспечения транспортной безопасности (в случае привлечения).

⁶ Пункт 9 статьи 1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

⁷ Часть 4 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности».

⁸ Часть 1 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности».

⁹ Международная морская организация (ИМО), Международная организация гражданской авиации (ИКАО), Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA).

3) сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (для юридического лица – полное и сокращенное наименование, ОГРН, должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, контактный телефон руководителя, адрес электронной почты; для индивидуального предпринимателя – ОГРИП, фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, его контактный номер телефона и адрес электронной почты; для физического лица – фамилия, имя, отчество (при наличии), контактный номер телефона и адрес электронной почты), об объекте транспортной инфраструктуры (наименование объекта, географические координаты, адрес места нахождения);

4) описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры (порядок функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры);

5) описание границ зоны транспортной безопасности, частей зоны транспортной безопасности, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

6) сведения о силах обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, их обязанностях, организации взаимодействия;

7) описание технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, порядок их функционирования, а также порядок накопления, обработки, хранения и передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

8) организацию взаимодействия с государственными органами власти и их территориальными подразделениями в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, утверждаемыми в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта);

9) организацию допуска физических лиц, транспортных средств и материальных объектов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

10) меры по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, дополнительные меры при изменении уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта;

11) порядок реагирования на нарушения мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и угрозы совершения или совершение актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры;

12) этапы реализации плана обеспечения транспортной безопасности;

13) перечень нормативных правовых актов и иных документов, используемых при разработке плана обеспечения транспортной безопасности.

7. Приложения к плану обеспечения транспортной безопасности, включают документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию

мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе:

1) организационно-распорядительные, предусмотренные требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта;

2) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, объекта (ов) транспортной инфраструктуры, и их соответствии требованиям, определенным статьей 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

3) графические планы-схемы объекта транспортной инфраструктуры;

4) порядок доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в целях реализации порядка, предусмотренного пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

5) порядок информирования компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности, уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства;

6) порядок обращения со сведениями, содержащимися в плане обеспечения транспортной безопасности¹⁰.

¹⁰ Часть 3 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

Приложение № 2
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от _____ № _____

**Структура и содержание
планов обеспечения транспортной безопасности судов ледокольного флота,
используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых
применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны
судов и портовых средств, установленные международными договорами
Российской Федерации**

1. План обеспечения транспортной безопасности судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям (далее – судно), судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее – морское судно, план обеспечения транспортной безопасности судна, морского судна) содержит титульный лист, подписной лист, оглавление (содержание), основную часть, приложения.

2. План обеспечения транспортной безопасности морского судна, включает в себя план охраны судна¹¹ и состоит из двух частей – плана охраны судна, разработанного в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации¹², и плана обеспечения транспортной безопасности морского судна.

План охраны судна разрабатывается на русском языке. Для международных целей – на языке или языках, являющихся рабочими на судне. Если используемый язык или языки не являются английским, французским или испанским, то в план включается перевод на один из этих языков¹³.

3. На титульном листе указываются:

1) гриф ограничения доступа к плану обеспечения транспортной безопасности¹⁴, номер экземпляра документа;

2) гриф утверждения, сведения о федеральном органе исполнительной власти, утверждающем документ¹⁵ (наименование федерального органа исполнительной

¹¹ Часть 5 статьи 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон «О транспортной безопасности»).

¹² Международный кодекс по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Бюллетень международных договоров, 2011 (приложение № 1, часть 5). С. 454-535. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г. (далее – Кодекс ОСПС).

¹³ Подпункт 9.4. пункта 9 части В Кодекса ОСПС.

¹⁴ Часть 3 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

¹⁵ Часть 2 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

власти, фамилия, имя, отчество (при наличии), должность уполномоченного лица федерального органа исполнительной власти, подписавшего документ, дата подписания, печать федерального органа исполнительной власти);

3) сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (полное и сокращенное наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя или физического лица, являющегося собственником судна, или использующего его на ином законном основании)¹⁶;

4) наименование судна, морского судна, его назначение, год постройки;

5) присвоенный номер в реестре объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств¹⁷;

6) дата начала разработки плана обеспечения транспортной безопасности судна, морского судна.

Для морского судна, в отношении которого план обеспечения транспортной безопасности разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации, также указываются сведения об идентификационном номере морского судна, присвоенном Международной морской организацией (ИМО)¹⁸, о флаге морского судна.

4. Подписной лист содержит фамилию, имя, отчество (при наличии), должность лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, его подпись, дату подписания, печать юридического лица (при наличии).

5. В оглавлении (содержании) указываются полные наименования всех разделов, подразделов (при наличии), приложений с указанием номеров страниц.

6. Основная часть плана охраны судна содержит положения с учетом трех уровней охраны, определенных частью В Кодекса ОСПС¹⁹, в том числе:

1) лист учета периодических пересмотров;

2) принятые сокращения и определения;

3) введение, включающее в себя основания разработки плана охраны морского судна, сведения об оценке охраны судна;

4) полные сведения об Администрации флага, Компании и морском судне, должностных лицах, ответственных за охрану судна;

5) определение (описание) районов (участков) ограниченного доступа на судне, критических элементов судна;

6) обязанности персонала судна, ответственных за охрану судна, а также другого персонала судна по вопросам охраны;

7) порядок доступа на судно;

8) меры по предотвращению несанкционированного доступа на судно;

9) меры по предотвращению провоза оружия, опасных веществ и устройств, на перевозку которых нет разрешения;

¹⁶ Пункт 9 статьи 1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

¹⁷ Часть 4 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности».

¹⁸ Статья 38 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

¹⁹ Пункты 9,4, 16.1 Кодекса ОСПС.

10) меры при угрозе происшествия или нарушении охраны, включая положения по поддержанию критически важных операций на судне или во взаимодействии судно-порт;

11) организацию взаимодействия с портовыми средствами и государственными органами власти по вопросам охраны судна;

12) меры, по контролю защищенности судна, дополнительные меры при изменении уровня охраны;

13) организацию доставки судовых запасов и обработки грузов;

14) декларацию об охране судна;

15) организацию освидетельствования судна и выдачи свидетельства.

План охраны судна может содержать описание иных сведений, предусмотренных международными договорами Российской Федерации и не охваченных Кодексом ОСПС.

7. Основная часть плана обеспечения транспортной безопасности судна, морского судна содержит:

1) принятые сокращения и определения;

2) введение, включающее в себя основания разработки плана обеспечения транспортной безопасности, сведения о проведенной оценке уязвимости судна, ранее разработанных планах обеспечения транспортной безопасности (при их наличии), а также об организациях, привлеченных для проведения оценки уязвимости и разработки плана обеспечения транспортной безопасности судна, морского судна (в случае привлечения).

3) сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (для юридического лица – полное и сокращенное наименование, ОГРН, должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, контактный телефон руководителя, адрес электронной почты; для индивидуального предпринимателя – ОГРИП, фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, его контактный номер телефона и адрес электронной почты; для физического лица – фамилия, имя, отчество (при наличии), контактный номер телефона и адрес электронной почты), о лицах, ответственных за обеспечение транспортной безопасности судна, морского судна;

4) описание технических и технологических характеристик судна, морского судна (порядок функционирования, эксплуатации судна);

5) описание границ зоны транспортной безопасности, критических элементов судна, морского судна;

6) сведения о силах обеспечения транспортной безопасности на судне, морском судне, их обязанностях, организации взаимодействия;

7) описание технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых в целях обеспечения транспортной безопасности судна, морского судна, порядок их функционирования, а также порядок накопления, обработки, хранения и передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

8) организацию взаимодействия с государственными органами власти и их территориальными подразделениями в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, утверждаемыми

в соответствии с частью 1.1 статьи 8 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – требования по обеспечению транспортной безопасности);

9) организацию допуска физических лиц, материальных объектов в зону транспортной безопасности судна, морского судна;

10) меры по обеспечению транспортной безопасности судна, морского судна, дополнительные меры при изменении уровня безопасности в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

11) порядок реагирования на нарушения мер по обеспечению транспортной безопасности судна, морского судна и угрозы совершения или совершение актов незаконного вмешательства на судне, морском судне;

12) этапы реализации плана обеспечения транспортной безопасности;

13) перечень нормативных правовых актов и иных документов, используемых при разработке плана обеспечения транспортной безопасности.

8. Приложения к плану обеспечения транспортной безопасности, включают документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности судна, морского судна, в том числе:

1) организационно-распорядительные, предусмотренные требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

2) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, транспортного средства, и их соответствии требованиям, определенным статьей 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

3) графические планы-схемы судна, морского судна;

4) порядок доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в целях реализации порядка, предусмотренного пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

5) порядок информирования Федерального агентства морского и речного транспорта, уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства;

6) порядок обращения со сведениями, содержащимися в плане обеспечения транспортной безопасности²⁰.

²⁰ Часть 3 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

Приложение № 3
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от _____ № _____

**Структура и содержание
программ обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов
(транспортных средств)**

1. Программа обеспечения транспортной безопасности эксплуатанта (транспортного средства) содержит титульный лист, подписной лист, оглавление (содержание), основную часть.

2 Программа обеспечения транспортной безопасности эксплуатанта (транспортного средства) включает в себя программу безопасности эксплуатанта и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации²¹ (далее – программа эксплуатанта).

Программа эксплуатанта разрабатывается на русском языке. Для международных целей представляется на английском языке²².

3. На титульном листе указываются:

1) гриф ограничения доступа к документу²³, номер экземпляра документа;

2) гриф утверждения, сведения о федеральном органе исполнительной власти, утверждающего документ²⁴ (наименование федерального органа исполнительной власти, фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, уполномоченного лица от федерального органа исполнительной власти, подписавшего документ, дата подписания, печать федерального органа исполнительной власти);

3) сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (полное и сокращенное наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя или физического лица, являющегося собственником судна, или использующего его на ином законном основании)²⁵;

4) дата начала разработки программы эксплуатанта.

4. Подписной лист содержит фамилию, имя, отчество (при наличии), должность лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности

²¹ Часть 9 статьи 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон «О транспортной безопасности»), руководство по авиационной безопасности Международной организации гражданской авиации (ИКАО), включая добавление 24 и приложение 17, к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 г. (Doc 8973, изд. 13, 2022, далее – Руководство по авиационной безопасности).

²² Подпункт 15.1.2.9 пункта 15.1.2 главы «Безопасность воздушных судов» Руководства по авиационной безопасности.

²³ Часть 3 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

²⁴ Часть 11 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

²⁵ Пункт 9 статьи 1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

в субъекте транспортной инфраструктуры, его подпись, дату подписания, печать юридического лица (при наличии).

5. В оглавлении (содержании) указываются полные наименования всех разделов, подразделов (при наличии), приложений с указанием номеров страниц.

6. Основная часть программы эксплуатанта содержит:

1) лист учета утверждений ревизий и поправок;
2) список действующих страниц;
3) принятые сокращения и определения;
4) введение, включающее в себя информацию о целях и обоснованиях разработки программы эксплуатанта;

5) сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (для юридического лица – полное и сокращенное наименование, ОГРН, должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, контактный телефон руководителя, адрес электронной почты; для индивидуального предпринимателя – ОГРИП, фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, его контактный номер телефона и адрес электронной почты; для физического лица – фамилия, имя, отчество (при наличии), контактный номер телефон и адрес электронной почты), и описание его деятельности;

6) ответственность работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

7) организационную структуру субъекта транспортной инфраструктуры;

8) описание границ зоны транспортной безопасности, критических элементов воздушного судна;

9) сведения о силах обеспечения транспортной безопасности на воздушном судне, их структуре, обязанностях, организации взаимодействия;

10) сведения о подготовке и аттестации работников, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности воздушных судов;

11) организацию взаимодействия с объектом транспортной инфраструктуры, с которым осуществляется технологическое взаимодействие;

12) описание реализуемых мер по обеспечению транспортной безопасности воздушного судна, в том числе в аэропортах других государств, дополнительных мер при изменении уровня безопасности, а также в случаях особых ситуаций или ситуаций, представляющих повышенную угрозу²⁶;

13) описание технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых в целях обеспечения транспортной безопасности воздушного судна, порядок их функционирования, а также порядок накопления, обработки, хранения и передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

14) организацию взаимодействия с государственными органами власти в целях обеспечения транспортной безопасности;

15) описание каналов связи для обмена информацией;

16) организацию допуска физических лиц, материальных объектов в зону транспортной безопасности воздушного судна;

²⁶ Подпункт 15.1.1.3 пункта 15.1.1 главы «Безопасность воздушных судов» Руководства по авиационной безопасности.

17) организацию реагирования на угрозы совершения или совершение актов незаконного вмешательства на воздушном судне;

18) перечень нормативных правовых актов и иных документов, используемых при разработке программы эксплуатанта.

7. Программа эксплуатанта может содержать описание иных сведений, предусмотренных международными договорами Российской Федерации.

Дополнительные процедуры на местах, включающие применение требований, содержащихся в национальных программах других государств, из которых выполняются полеты, могут оформляться в виде добавления или выпускаться отдельно на период выполнения полетов в этих государствах²⁷.

²⁷ Подпункт 15.1.2.2 пункта 15.1.2 главы «Безопасность воздушных судов» Руководства по авиационной безопасности.